



NIVELEUR DE QUAI BASCULANT

Le niveleur de quai basculant est constitué d'une bavette et d'une plate-forme entraînées par un système hydraulique.

Il permet de faire la liaison entre le camion et le bâtiment. Le niveleur permet de supporter de lourdes charges grâce à ses vérins hydrauliques dirigés par un organe de commande simple d'utilisation.

Avec DEFI, c'est le niveleur qui s'adapte à votre bâtiment ! Nos experts sont à votre disposition pour vous orienter vers le meilleur choix.

Bénéficiez d'un niveleur performant et répondant aux normes CARSAT en consultant la fiche «Niveleur de quai télescopique».



CARACTÉRISTIQUES

Longueur de la lèvre

La lèvre peut mesurer 400 ou 500 mm.

Rattrapage négatif ou positif

DEFI vous propose des niveleurs pouvant charger de 260 mm en montée et 326 mm en descente.

Finition

Le niveleur peut être galvanisé à chaud ou thermolaqué.

Charges admissibles

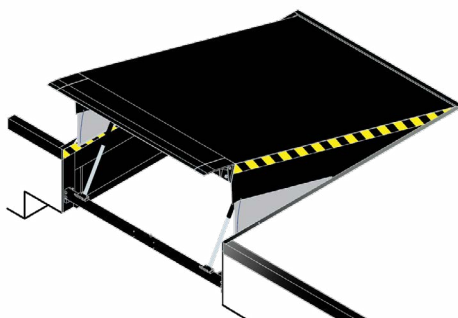
Nos niveleurs peuvent supporter de **6T à 15T en dynamique**.

Eclairage de quai

De nuit comme de jour, augmentez la visibilité de vos chargements avec nos spots spécialisés en intérieur et extérieur.

Cales roues

En ajoutant des cales roues à vos quais, le camion restera à quai. (cf. fiche «Bloqueur de roue»)



Revêtement anti-bruit/ antidérapante

Les allers-retours des chariots élévateurs provoquent des résonances dans les bâtiments.

Étanchéité périphérique

Afin de limiter les infiltrations d'air ou de nuisibles.

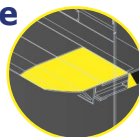
Extrémités battantes

Les bords latéraux se plient permettant le transbordement de camionnette.



Lèvre biseautée

Le moyen le plus efficace pour réduire la surface d'appui de la lèvre sur le véhicule.



Asservissements

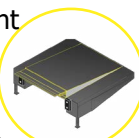
En connectant ensemble vos équipements et en utilisant des avertisseurs sonores et lumineux, vous **sécurisez vos équipements et vos employés**.

Barrière anti-chute

Limitez les chutes de personnel en ajoutant à votre quai deux barrières latérales ou une barrière centrale pendant l'ouverture du quai.

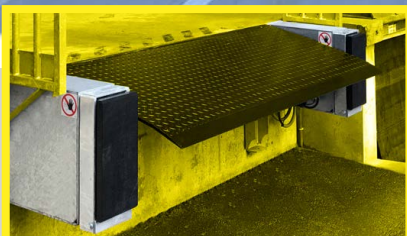
L'abri de quai (autodock)

Économiquement attractif, il nécessite peu d'aménagement structurel, l'autodock est une bonne alternative au niveleur de quai traditionnel. (cf. fiche «Abri de quai»)





NOS CLIENTS ONT AUSSI ÉTÉ INTÉRESSÉ PAR :



Butoirs



Bloqueur de roue



Sas d'étanchéité



CONTRAT DE MAINTENANCE



DÉPANNAGE



INSTALLATION DE PRODUITS NEUFS



PORTES

PORTE SECTIONNELLE
PORTE PIÉTONNE
PORTE SOUPLE À RELEVAGE RAPIDE
PORTE COUPE-FEU
PORTE ISOTHERME
PORTE ACCORDÉON
PORTE COULISSANTE
PORTE BASCULANTE
PORTE MONOBLOC



PORTAILS

PORTAIL COULISSANT
(1 OU 2 VANTAUX)
PORTAIL BATTANT
(1 OU 2 VANTAUX)



ÉQUIPEMENTS DE QUAIS

NIVELEUR DE QUAI ET BUTOIRS
MINI-NIVELEUR
PONT DE LIAISON (ARTICULÉ ET NON ARTICULÉ)
SAS D'ÉTANCHÉITÉ
CALE ROUE
BLOQUEUR DE ROUE
GUIDE ROUE
ABRI DE QUAI
TABLE ÉLÉVATRICE



GESTION D'ACCÈS

BARRIÈRE LEVANTE
PORTILLON
TOURNIQUET
BORNE ESCAMOTABLE



RIDEAUX

RIDEAU MÉTALLIQUE À LAMES
RIDEAU ISOLÉ
RIDEAU NON ISOLÉ
RIDEAU À VITESSE RAPIDE
RIDEAU À LANIÈRES
RIDEAU TEXTILE COUPE-FEU



STANDARD DÉPANNAGE

02 40 69 24 13



📍 Service administratif
Parc d'activités Legé Nord
3 Rue du Bois Fleuri
44650 LEGÉ

☎ 02 40 69 24 13
📠 02 40 04 97 37

✉ administratif@defi-fermetures.fr

🌐 www.defi-fermetures.fr

www.defi-fermetures.fr

