

Sas d'étanchéité 407



Le PowerShelter 407 est un sas d'étanchéité à coussins gonflables, réalisé avec des matériaux résistants et durables, destinés à assurer l'étanchéité entre l'ouverture de la porte et le camion se trouvant à quai. Il existe deux versions de ce sas, une en applique et une encastrée.

Matériaux

Les coussins sont confectionnés en fibre polyester Trévira avec une liaison 1/1 (DIN 61101) et sont munis d'une couche de protection en PVC mat des deux côtés.

Les langues de protection, composées de fibre polyester 3500 gr/m² à deux couches, sont flexibles dans le sens de la longueur et rigides dans le sens de la largeur avec des deux côtés une couche PVC mate dure antistatique très résistante.

Le modèle en applique est construit sur un cadre fixe en acier galvanisé à chaud, recouvert d'une tôle protégée par une couche de matière synthétique Goosewing Grey (BS10A05).

Pour la protection, ce modèle est également équipé de consoles de protection galvanisées à chaud.

Les deux versions sont finies avec des cadres en aluminium anodisé sur tout le pourtour. L'ensemble du sas d'étanchéité 407 peut résister à toutes les intempéries.

Tous les produits et systèmes de Loading Systems, dont notamment le sas d'étanchéité 407, satisfont aux exigences de qualité les plus sévères.

Dimensions

Le sas d'étanchéité 407 avec ses dimensions standards, convient pour des camions d'une largeur de 2400 à 2800 mm et d'une hauteur de 3600 à 4200 mm mis à quai au centre de la plate-forme.

Le sas d'étanchéité 407 peut être adapté à toute situation spécifique du client.

Entraînement

Le coussin supérieur est déroulé et enroulé à l'aide d'un puissant moteur tubulaire. Durant le déroulement, la soufflerie veille à ce que les coussins soient constamment remplis d'air.

Chacune des sas aux dimensions standards ou sur mesure avec un maximum de 25 chambres sera fourni avec une soufflerie. Tous les sas, dimensions standards ou sur mesure, avec 25 chambres ou plus seront fournis avec deux souffleries.

Commande

Les moteurs sont simplement commandés à l'aide d'un bouton poussoir pour le moteur tubulaire ainsi que pour la soufflerie. Dès qu'un camion s'immobilise à l'intérieur du sas d'étanchéité, les deux moteurs peuvent être activés et l'espace entre la baie de l'entrepôt et le camion est hermétiquement fermé.

La soufflerie maintient les coussins sous pression durant tout le chargement ou le déchargement. Le système de détection sur la partie supérieure veille à ce que le coussin supérieur s'ajuste sans cesse à la hauteur changeante du camion afin d'éviter d'endommager ce coussin.

Après le chargement ou le déchargement, la soufflerie est désactivée à l'aide du bouton poussoir puis le coussin supérieur est enroulé par le moteur tubulaire, et les coussins latéraux par le système de rétraction. Dès la fin de ce mouvement, le camion peut quitter la plate-forme et le quai.

Le sas d'étanchéité 407 est protégée contre un départ anticipé du camion. Dans un tel cas, l'unique fixation de coussin à mouvement libre veille à ce que les coussins s'écartent du camion sans endommager leur suspension.

Application

Le sas d'étanchéité 407 gonflable est le moyen le plus efficace et le plus durable pour réaliser l'étanchéité sur les quais de chargement et de déchargement, cette étanchéité étant rendue optimale grâce au fonctionnement astucieux des coussins en accordéon. C'est pour cette raison que le sas d'étanchéité 407 est particulièrement utilisé lorsqu'il y a de très grandes différences entre la température intérieure et extérieure, comme par exemple le cas des entrepôts climatisés.

Caractéristiques du produit

- Les coussins du sas d'étanchéité 407 n'étant gonflés qu'une fois que le camion est complètement mis à quai, ils ne sont pas exposés à une collision éventuelle avec le camion. Cela permet de prolonger considérablement la durée de vie de la plate-forme.
- En position dégonflée, les coussins se trouvent derrière les bavettes de protection, ne perturbant pas l'aspect extérieur du bâtiment et laissant de plus au chauffeur une bonne visibilité durant la mise à quai.

Spécifications techniques

Normes	CE
Largeur.....	3500 mm
Hauteur	3700 mm
Profondeur du sas.....	0 / 800 mm
Bavettes de protection	largeur côtés 250 mm
.....	hauteur supérieur 400 mm
Hauteur de montage (recommandé).....	4700 mm
Épaisseur de la toile des coussins	670 gr/m ²
Largeur des coussins latéraux (gonflés).....	600 mm
Hauteur du coussin supérieur (gonflé)	1100 mm
Durée de gonflage.....	30 secondes
Durée de dégonflage	40 secondes
Indice de protection boîtier de commande	IP65
Tension d'alimentation	monophasé / 230V / 0,25 kW
Température d'usage	entre -35° et +80° Celsius
Couleur	noir

Equipements optionnels

- Dimensions non standard.
- Autres dimensions des coussins latéraux et du coussin supérieur.
- Coussins d'angle étanches.
- Installation de feux de circulation.
- Asservissement avec verrouillage des portes.

Possibilité de pose

L'installation optimale d'un quai de transbordement dépend d'un grand nombre de facteurs différents. C'est pour cette raison que le sas d'étanchéité 407 peut être adapté à toutes les situations spécifiques des clients.