

-  Autoroute
-  Parking
-  Industrie-Tertiaire
-  Hôpital/Clinique
-  Résidence/pme-pmi
-  Accès-Sécurisé
-  Anti-Vandalisme
-  Pont/Tunnel



Destinée à de multiples applications

La référence du contrôle d'accès des sites collectifs, industriels et tertiaires

Grande fiabilité et robustesse
5 000 000 de cycles garantis

Gestion des périodes d'affluence
8 à 15 véhicules à la minute

Modulaire jusqu'à 6 mètres
Large gamme d'options et d'accessoires

Relevage automatique ou manuel de la lisse
en cas de coupure d'alimentation électrique

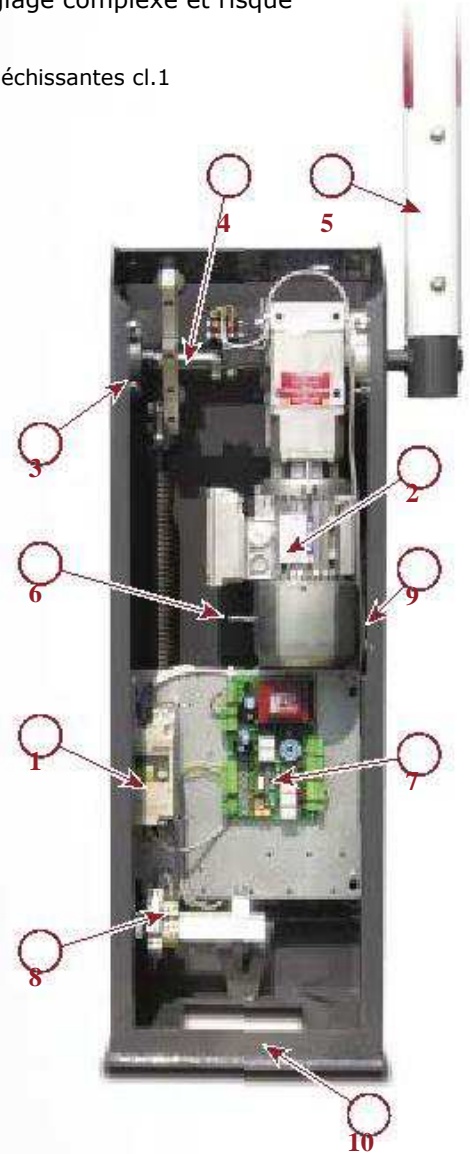
Simple à installer
Maintenance réduite

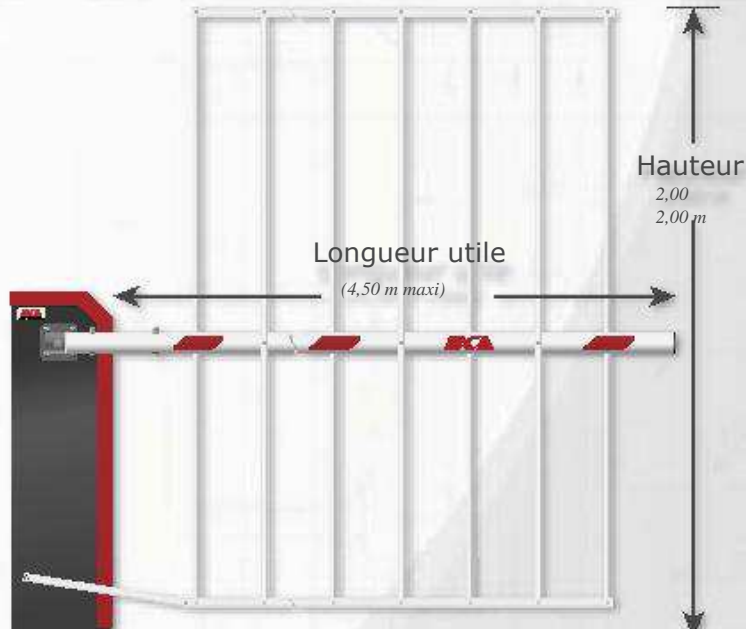
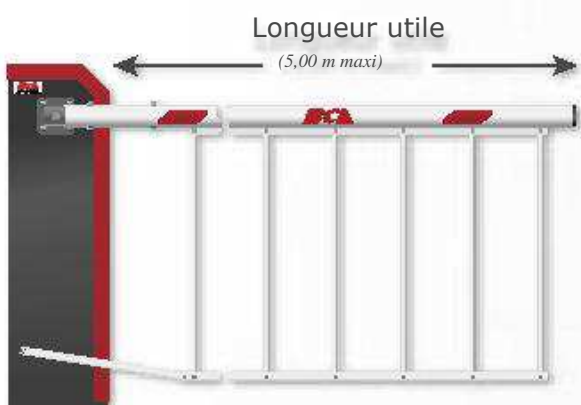
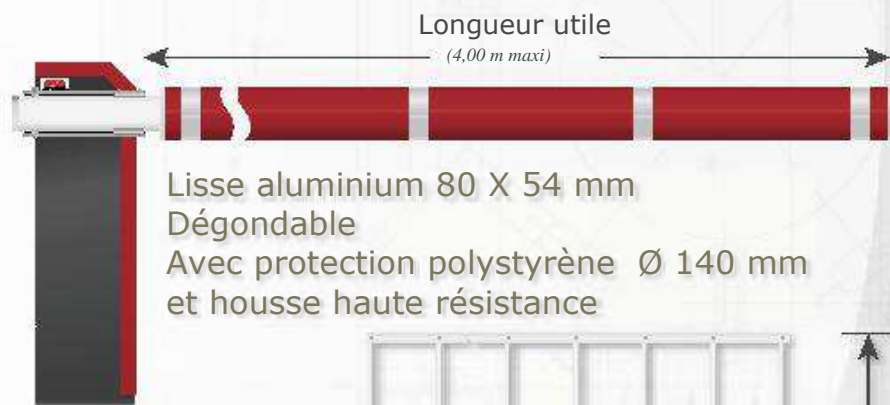
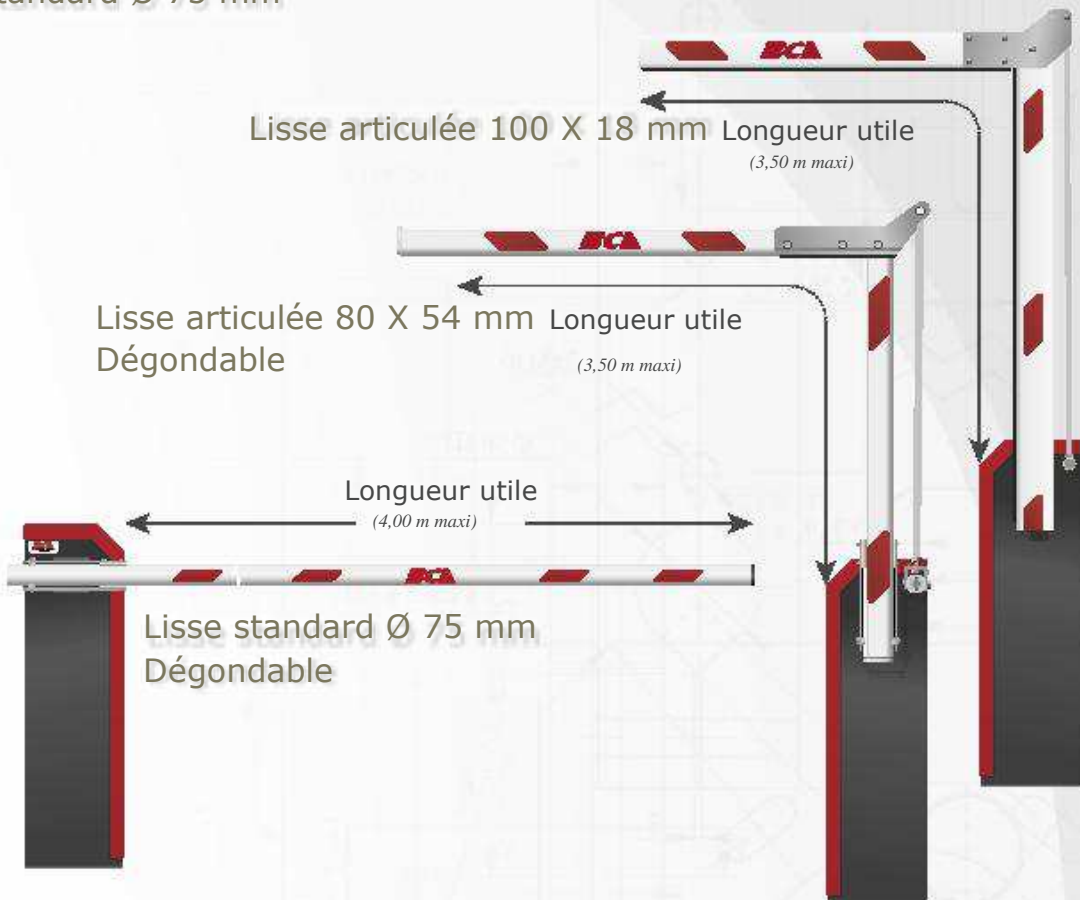


Issue de la technologie des barrières d'autoroute, la barrière est destinée à de multiples applications nécessitant une adaptabilité parfaite à tous types de trafic et de contrôle d'accès associée à une fiabilité permanente.

Caractéristiques standard de la barrière levante

- 1 • Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les courts-circuits, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moto-réducteur
 - Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
 - 2 • Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance
 - 3 • Palier auto-lignant graissé à vie
 - 4 • Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire
 - 5 • Lisse en alliage d'aluminium de profi I rond 75 mm avec bandes rouges rétroréfléchissantes cl.1
* **Nombreux accessoires de lisse en option**
 - 6 • Relevage manuel de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique
* **Relevage AUTOMATIQUE de la lisse en option**
 - 7 • Logique de commande 4E5133 correspondant à plus de 95% des contrôles d'accès véhicules.
* Logique de commande 4E5331 en option pour les applications spécifiques (SAS, Maître/Esclave, Accès rampe...)
 - 8 • Bornier de raccordement modulable
* **Intégration d'appareillage client sur demande**
 - 9 • Châssis en tôle d'acier électrozinguée ép. 3 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024⁽¹⁾
 - 10 • Semelle de châssis en tôle d'acier électrozinguée ép. 8 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024⁽¹⁾
• Capot en tôle d'acier électrozinguée ép. 1,5 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition rouge RAL 3020⁽¹⁾ permettant une accessibilité totale au mécanisme et aux appareillages
(1) Autres couleurs possibles suivant nuancier RAL
- Serrure de sécurité + 2 clefs
 - Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 1,5 s à 3,5 s en service continu
 - Capacité à gérer les périodes d'affluence : 8 à 15 véhicules/mn
 - Nombre de cycles garantis : **5 000 000**
 - MCBF : **2 500 000 cycles**
 - MTTR : **1 heure (lisse : 10mn)**
 - Températures de fonctionnement : **de - 25° C à + 60° C**
 - Humidité relative moyenne : **95%**
 - Protection : **IP 44**
 - Poids : **100 kg**
 - Barrière livrée montée, testée et réglée en usine suivant configuration client
 - Nombreux accessoires et options possibles
 - Installation simple et maintenance réduite grâce à l'élimination de la cinématique mécanique

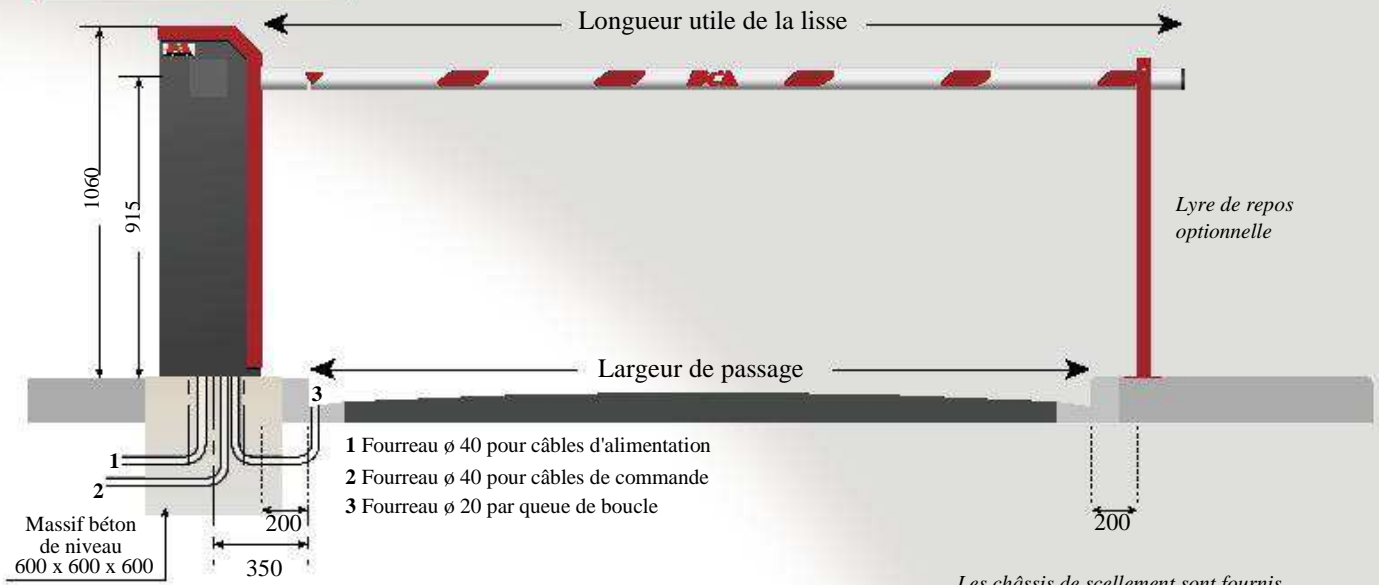




Filet articulé en plastique rigide

Herse articulée en plastique rigide

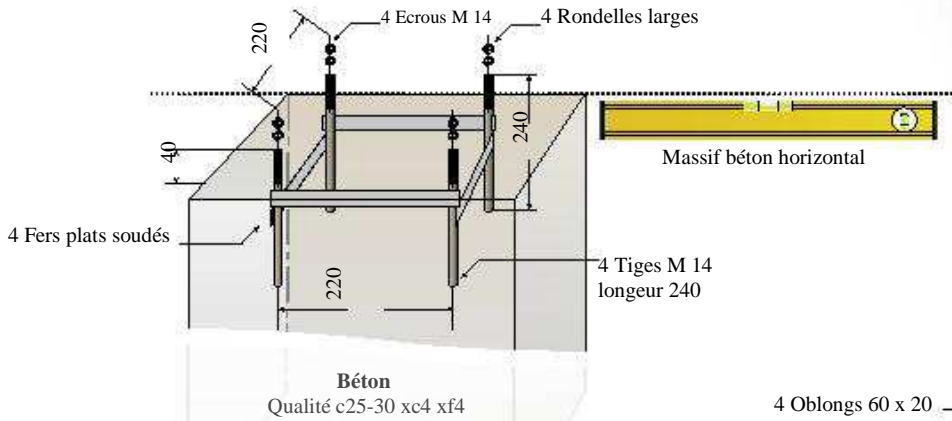
■ Implantation barrière



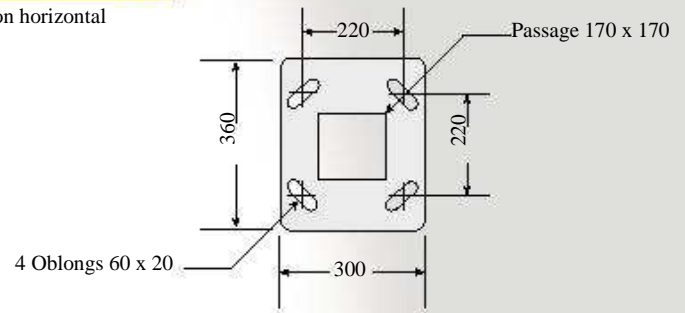
Les châssis de scellement sont fournis avec 4 écrous et 4 rondelles.

Il est possible de fixer la barrière par des chevilles chimiques M14

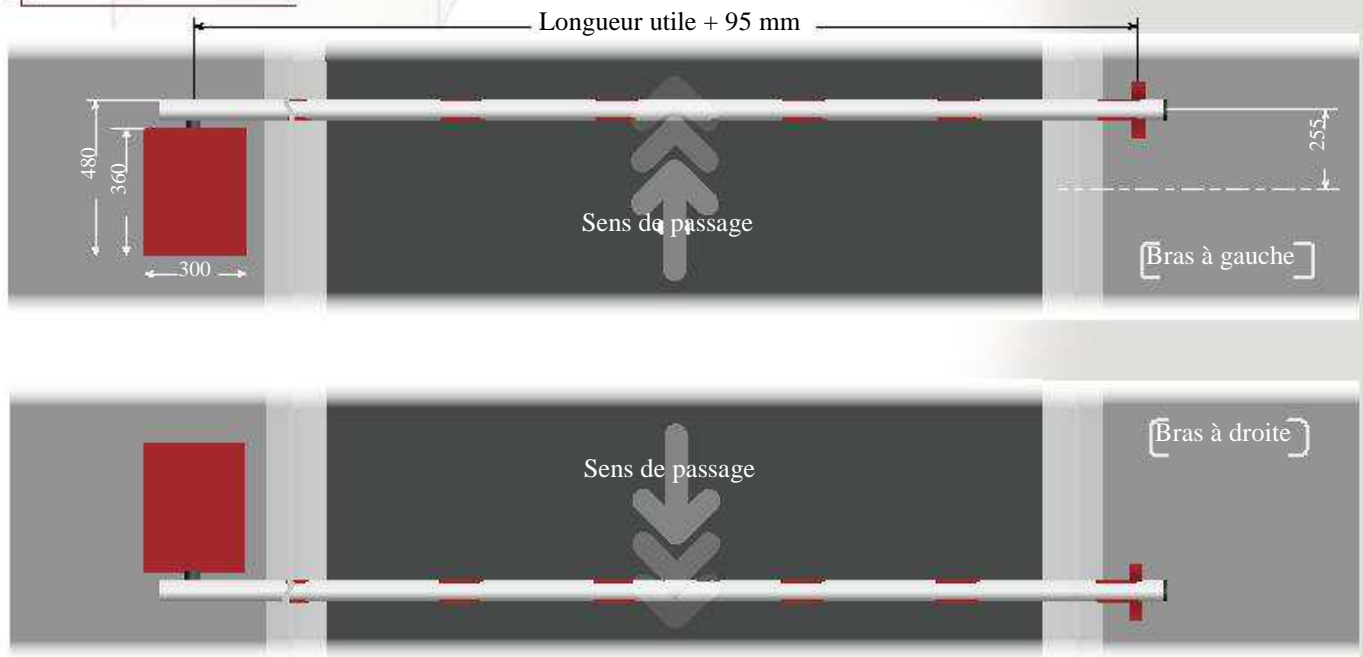
■ Massif de fixation



■ Semelle de châssis



■ Sens bras de lisse



Votre installateur :

Défi
Notre service à votre porte